

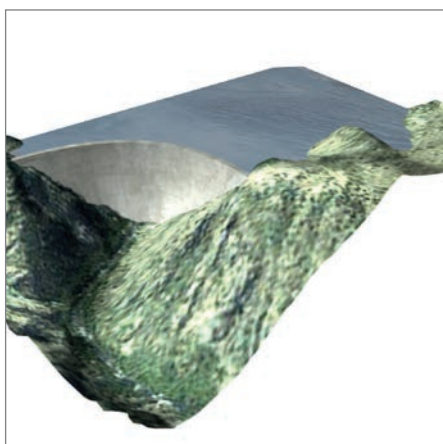
PRZEGLĄD MOŻLIWOŚCI PROGRAMU

ALLPLAN URBANISTYKA / ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU



Project: Hydroelectric Power Plant Middle Marsyangdi, Nepal, Constructor DYWIDAG International GmbH

Allplan Urbanistyka/architektura krajobrazu przeznaczony jest do architektów, urbanistów i architektów krajobrazu, a także inżynierów budownictwa. W połączeniu z programem Allplan Architektura czy Allplan Inżynieria, inwestycje mogą być zaprojektowane efektywnie, bazując na rzeczywistym modelu terenu, uwzględniając rozwój środowiska i okolicznych dróg



Project: Dam project in Macedonia, Jörg Selbmann
CAD-Management, Finsing, Germany

WSPÓLZALEŻNOŚĆ POMIĘDZY INŻYNIERIĄ ŁADOWĄ A STRUKTURALNĄ

W przeciwieństwie do wielu innych systemów, Allplan wspiera projektowanie dla potrzeb inżynierii ładowej i strukturalnej wykorzystując narzędzia w ramach jednego, zintegrowanego systemu. Eliminuje to konieczność czasochłonnego i kosztownego przełączania się między systemami, skraca czas potrzebny na poznanie oprogramowania i optymalizuje procesy koordynacji. W rezultacie można zaprojektować budynki z uwzględnieniem rzeczywistego terenu, wymogów środowiska i okolicznych dróg.

ZINTEGROWANE ROZWIĄZANIE

Allplan Urbanistyka/architektura krajobrazu jest idealnym dodatkiem do programu Allplan Architektura i Allplan Inżynieria. Możliwości stosowania począwszy od wizualizacji, poprzez obliczenia nasypów / wykopów ziemnych, tworzenie z planów sytuacyjnych ulic, dróg, rond i stref (Allplan Highway) do projektów urbanistycznych.

PRZEGLĄD MOŻLIWOŚCI ALLPLAN URBANISTYKA

Cyfrowy Model Terenu	Allplan Urbanistyka/architektura krajobrazu pozwala na łatwe tworzenie cyfrowych modeli terenu i skartografowanie ich realistyczną kartografię. Cyfrowy model terenu jest podstawą projektów, prezentacji, ilości robót ziemnych oraz ich wizualizacji. Podstawę d tego stanowią współrzędne punktów, które można importować i eksportować w różnych formatach (np. REB, ASCII). Możliwe jest również wykorzystanie współrzędnych Gaussa-Krügera. Cyfrowy modelu terenu uwzględnia także zewnętrzne granice, linie przerwy i wgłębienia. Trasy mogą być generowane ze stałymi lub zmiennymi pochyłościami. Mapowanie odbywa się przy użyciu siatki punktów z dokładnym opisem punktów wysokościowych. Można wygenerować przekroje podłużne i poprzeczne wzdłuż trasy. Możliwe są także obliczenia nasypów i wykopów (bilans mas ziemnych).
Atrakcyjne plany sytuacyjne	Można użyć potężnych narzędzi Allplan do tworzenia prezentacji inżynierii lądowej i strukturalnej, planów urbanistycznych oraz architektury krajobrazu i projektów dróg. W rezultacie, można tworzyć obszary kreskowania, linie wzorów, kolory i cienie oraz folie zawierające mapy bitowe i przekonujące wizualizacje. Można również zapisać zeskanowane dokumenty i zdjęcia lotnicze oraz opracować przez trzypunktowe wyrównanie.
Plany urbanistyczne oraz projektowanie pomieszczeń	Można tworzyć plany zagospodarowania przestrzennego z funkcjami w zakresie planowania urbanistycznego i projektowania pomieszczeń. Można tworzyć pojemne modele z działek i inteligentnych konstrukcji budowlanych, stosując różne formy dachu i pokazujących swój układ obszarów. Można otrzymywać zestawienia powierzchni lub objętości budynku, ilości kondygnacji..
Architektura krajobrazu	Do projektowania zagospodarowania terenów zielonych i ogrodów, tworzy się schematy roślinne wprowadzające rośliny na wiele różnych sposobów, używając trasy dróg i rysunków drzew. Można otrzymywać zestawienia, legendy i ilości roślin.
Projekt drogi	Klotoidy i funkcje do sprawnego projektowania niwelety drogi z definiowaną ilością stacji i przekrojów poprzecznych. Z cyfrowego modelu terenu można otrzymać profil drogi, jak również tory skrzyżowania i przekroje poprzeczne ze skarpami.
Obiekty mostowe	Dla potrzeb projektowania obiektów mostowych dostępny jest specjalistyczny moduł do projektowania mostów, tuneli, estakad, przepustów, ramp, zapór i kanałów. Trójwymiarowa krzywa jest generowana z pierwszego planu budowy, która może być przypisany każdemu przekrojowi, biorąc pod uwagę nachylenie poprzeczne. To tworzy bardzo złożony trójwymiarowy model, który może być używany jako wiarygodna podstawa dla projektu i konstrukcji żelbetowych.
Projektowanie ronda	Allplan Urbanistyka / architektura krajobrazu wspomaga również projektowanie rond. Podstawowa geometria ronda jest generowana jest na podstawie kilku parametrów, takich jak rodzaj jezdni, szerokość jezdni, promienie skrzyżowania i położenie zjazdów.
Realistycznych symulacja krzywej skrzyżowania	Dostępne jest specjalne narzędzie krzywej skrzyżowania, dzięki któremu można sprawdzić funkcjonalność ronda, skrzyżowania, zjazdów łuków róg. To pozwala na wykonywanie symulacji realistycznych tras dla różnych samochodów, ciężarówek i autobusów w sytuacjach krytycznych.

**AKTUALNE WYMAGANIA SYSTEMOWE DOSTĘPNE SĄ NA
WWW.ALLPLAN.COM/INFO/SYSINFO**

Minimalne wymagania systemowe:
- karta graficzna z pamięcią 1 GB RAM
- system Windows 64Bit.

**OSIĄGNIJ WIĘCEJ Z ALLPLAN –
UMOWA SERWISOWA PLUS!**

W ramach Umowy serwisowej plus oprócz naszych usług oferujemy dodatkowo ciągłą aktualizację programu Allplan

więcej informacji na: <http://kge.pl>



KGE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Krokwi 32 lok.25

03-114 WARSZAWA

Tel +48 22 300 25 00

Fax +48 22 300 25 01

www.kge.pl